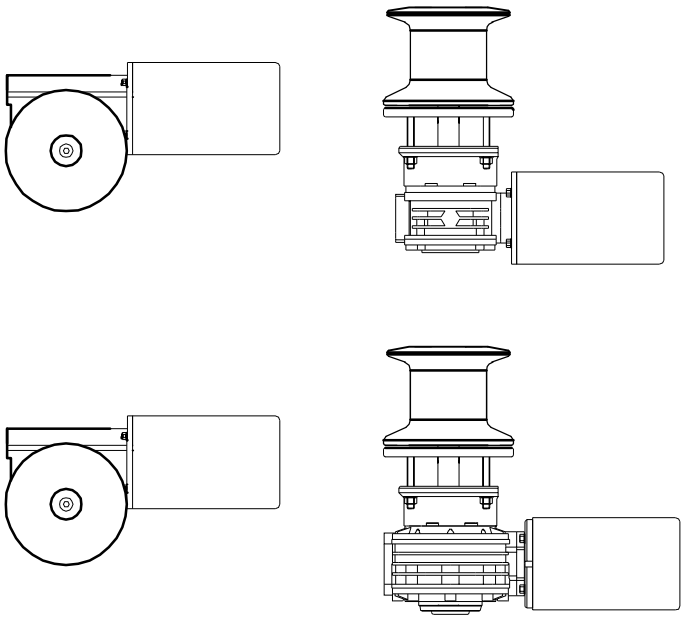
NAXOS

MANUALE D'USO E INSTALLAZIONE

1000W 12V/24V

1400W 12V/24V



I

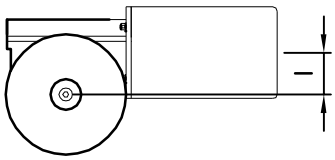
PAG. 1: INTRODUZIONE.
PAG. 2: CARATTERISTICHE TECNICHE.
PAG. 3: INSTALLAZIONE.
PAG. 4/5/6: SCHEMA ELETTRICO.
PAG. 7: PARTI RICAMBIO 1000W 1400W .
PAG. 8: MANUTENZIONE.
PAG. 9: USO.
PAG. 10: TERMINI DI GARANZIA - TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL MODELLO.

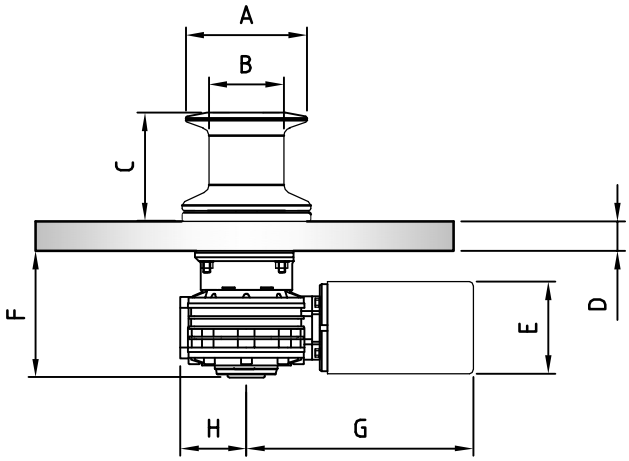
CARATTERISTICHE DEL MODELLO

VI PREGHIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO E DI MONTAGGIO DEL PRESENTE MANUALE PRIMA DI OPERARE E INSTALLARE IL VERRICELLO DI TONNEGGIO

MODELLO	NAXOS	
VERSIONE	1000 12V / 24V	1400 12V / 24V
POTENZA MOTORE	1000 W	1400W
TIRO ISTANTANEO MASSIMO	900 KG	1100 KG
CARICO DI LAVORO MASSIMO	350 KG	400 KG
CARICO DI LAVORO	130 KG	150 KG
ASSORBIMENTO DI CORRENTE AL CARICO DI LAVORO (1)	130A(12V) 80A(24V)	160A(12V) 85A(24V)
VELOCITA MASSIMA DI RECUPERO (2)	30-36 m/min.	30-36 m/min.
VELOCITA DI RECUPERO AL CARICO DI LAVORO (2)	15-18 m/min.	15-18 m/min.
CAMPANA	60 mm	60 mm
SEZIONE MINIMA CAVI MOTORE (3)	35mm(12V) 20mm(24V)	50mm(12V) 35mm(24V)
INTERUTTORE DI PROTEZIONE (4)	80A(12V) 50A(24V)	100A(12V) 50A(24V)
SPESSORE COPERTA (5)	25-50 mm	25-50 mm
PESO NAXOS	KG 15 CIRCA	KG 19 CIRCA

(1) DOPO UN PRIMO PERIODO D'USO
(2) LA VELOCITA VARIA DAL DIAMETRO DELLA CIMA
(3) VALORE MINIMO
(4) CON INTERRUTTORE SPECIFICO PER CORRENTI CONTINUE E RITARDATO
(5) SU RICHIESTA POSSONO ESSERE FORNITI SALPA-ANCORA PER SPESSORI DI COPERTA MAGGIORI





TIPO	*A*	*B*	*C*	*D*	*E*	*F*	*G*	*H*	*I*
NAXOS 1000	*145*	*90*	*123*	*25/50*	*130*	*140*	*260*	*65*	*50*
NAXOS 1400	*145*	*90*	*123*	*25/50*	*130*	*152*	*280*	*79*	*63*

INSTALLAZIONE

VI PREGHIAMO DI LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI D'USO E DI MONTAGGIO DEL PRESENTE MANUALE PRIMA DI OPERARE E INSTALLARE IL VERRICELLO DI TONNEGGIO

-I verricelli ITALWINCH sono stati esclusivamente realizzati per operazioni di tonneggio, non sono dei punti di forza, non utilizzare questi apparecchi per altri usi, l'uso improprio potrebbe causare danni al verricello o a persone.
-La ITALWINCH non si assume nessuna responsabilità per danni diretti o indiretti causati dall' uso improprio a persone o cose.
-Il verricello non è stato progettato per reggere l'imbarcazione in particolari condizioni di tempo (burrasca o tempesta).
-Disattivare sempre il verricello quando non è in uso per prevenire azionamenti accidentali.
-Non eccedere nel carico, suggeriamo di assistere il verricello, durante l'operazione di tonneggio.
-Accertarsi che non vi siano bagnanti o imbarcazioni nelle vicinanze prima di effetuare l'operazione di tonneggio.
-Installare sempre un appropiato interrutore magneto termico per proteggere il circuito e il motore elettrico da surriscaldamenti o danni.
-Tenere sempre mani e piedi lontano dal verricello quando è in azione.
-Tutta la parte elettrica (motore, teleruttore, centraline) va montata al riparo da schizzi o getti d'acqua.

MATERIALE PRESENTE NELLA CONFEZIONE:

Verricello completo di parte superiore e motoriduttore cassetta teleruttori/teleinvertitori, viterie per l'assemblaggio,dima di foratura, manuale d'uso e installazione.

ATTTREZZI NECESSARI PER L'INSTALLAZIONE:

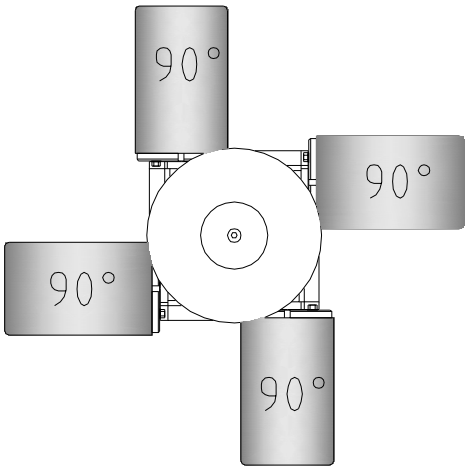
Trapano con punta Ø10 sega a tazza Ø30 - chiavi esagonali 13mm silicone.

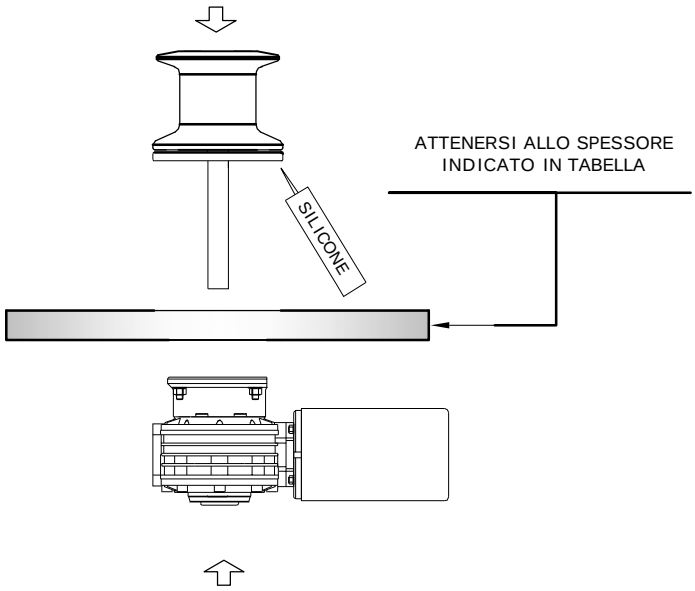
REQUISITI PER L'INSTALLAZIONE:

Individuare la posizione per il montaggio e verificare che le superfici siano il più parallele possibili se non lo sono levigare opportunamente, lo spessore della coperta sia quello indicato in tabella e che sotto la coperta il motoriduttore e i cavi non abbiano interferenze o ostacoli.

PROCEDURA DI MONTAGGIO:

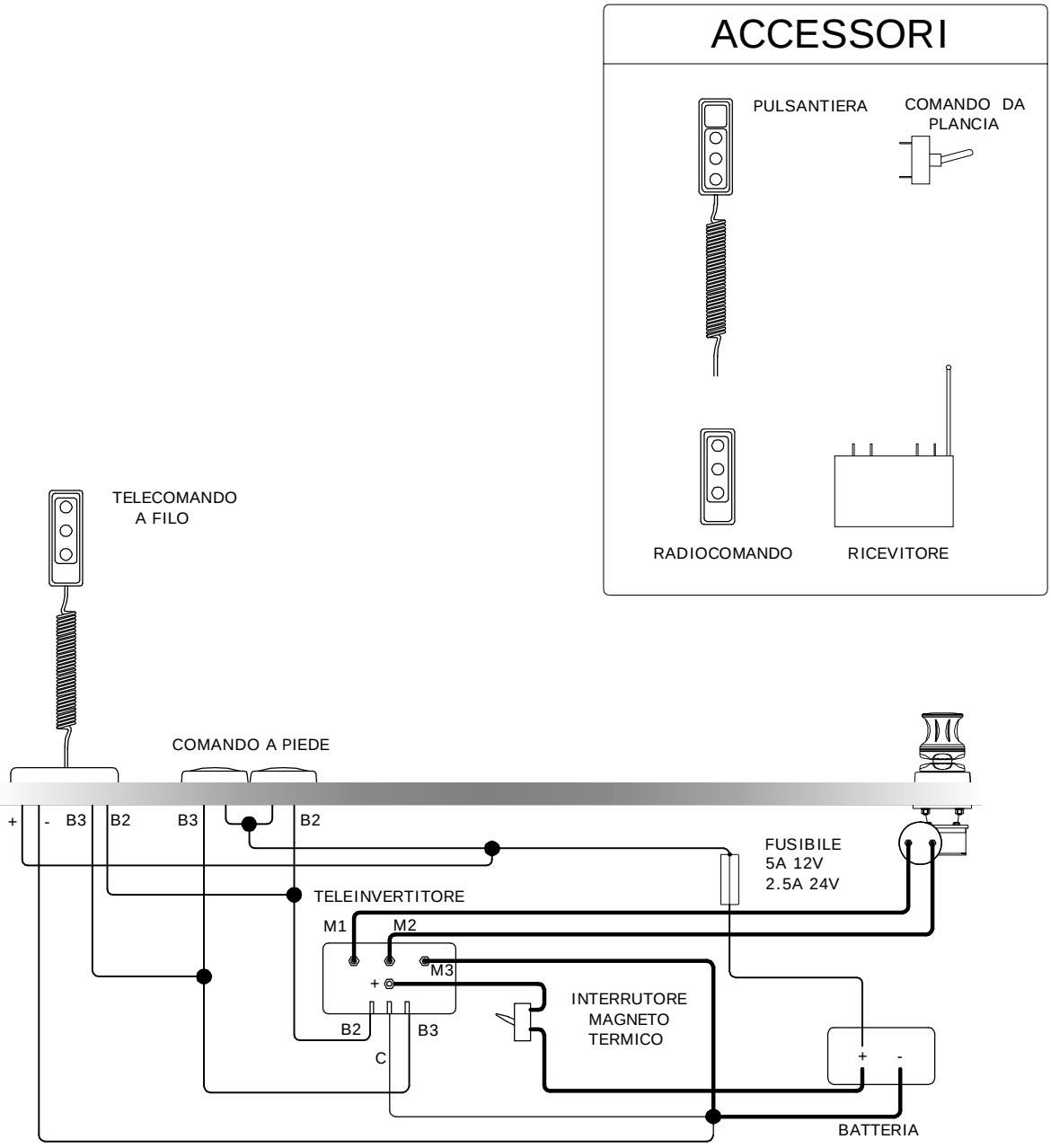
Una volta stabilita la posizione di montaggio praticare i fori con la dima fornita a corredo, separare le due parti del verricello, siliconare con la massima attenzione il perimetro sottostante della parte superiore del verricello, montare la parte superiore del verricello in corrispondenza dei fori praticati precedentemente, collegare la parte inferiore a quella superiore, fissare il verricello serrando i dadi sui prigionieri, togliere il silicone in eccesso, collegare il motore con gli appositi cavi provenienti dal teleruttore (togliere tensione prima di operare sulla parte elettrica).





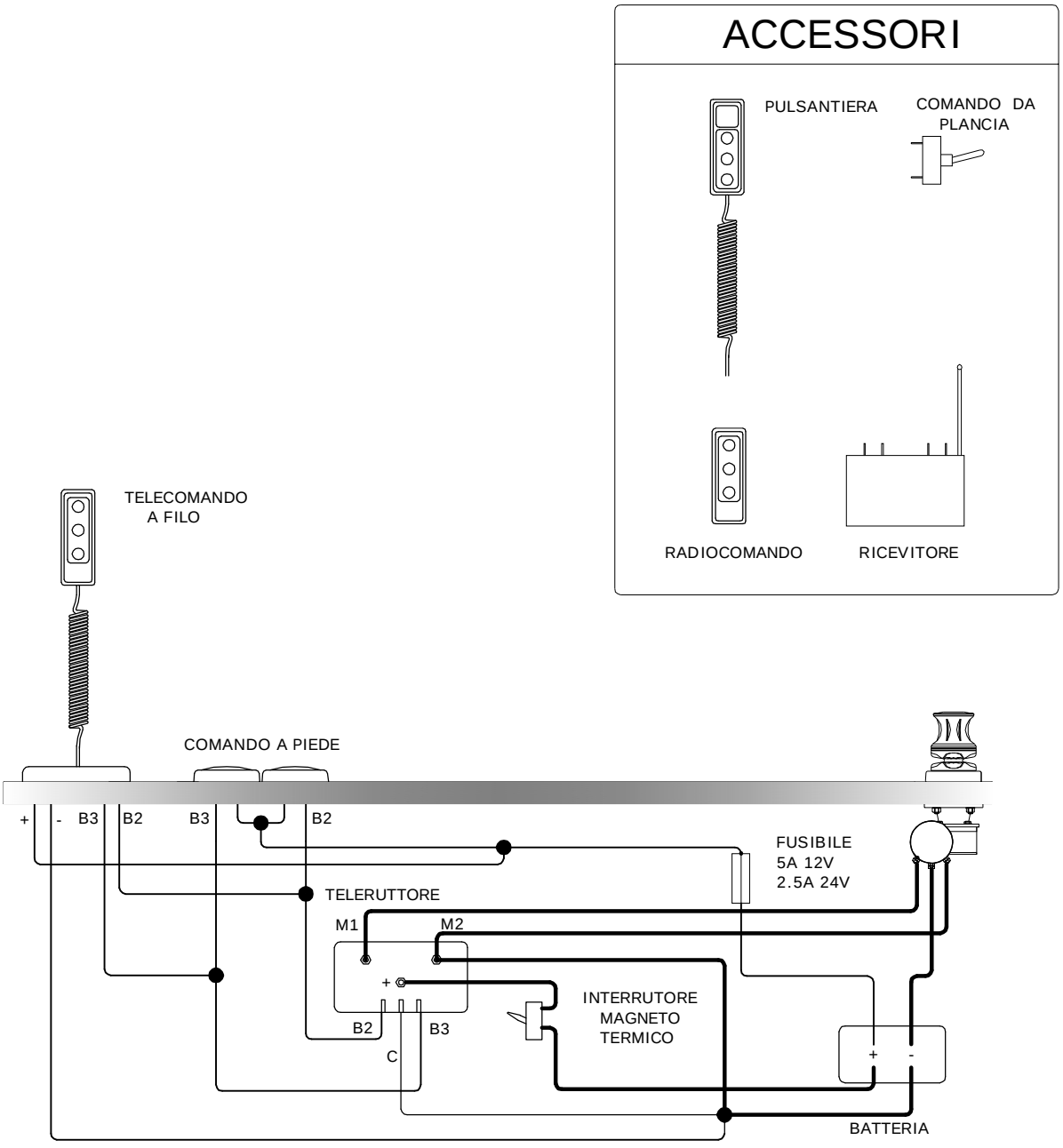
SCHEMA COLLEGAMENTO ELETTRICO

SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTO MOTORE 2 POLI



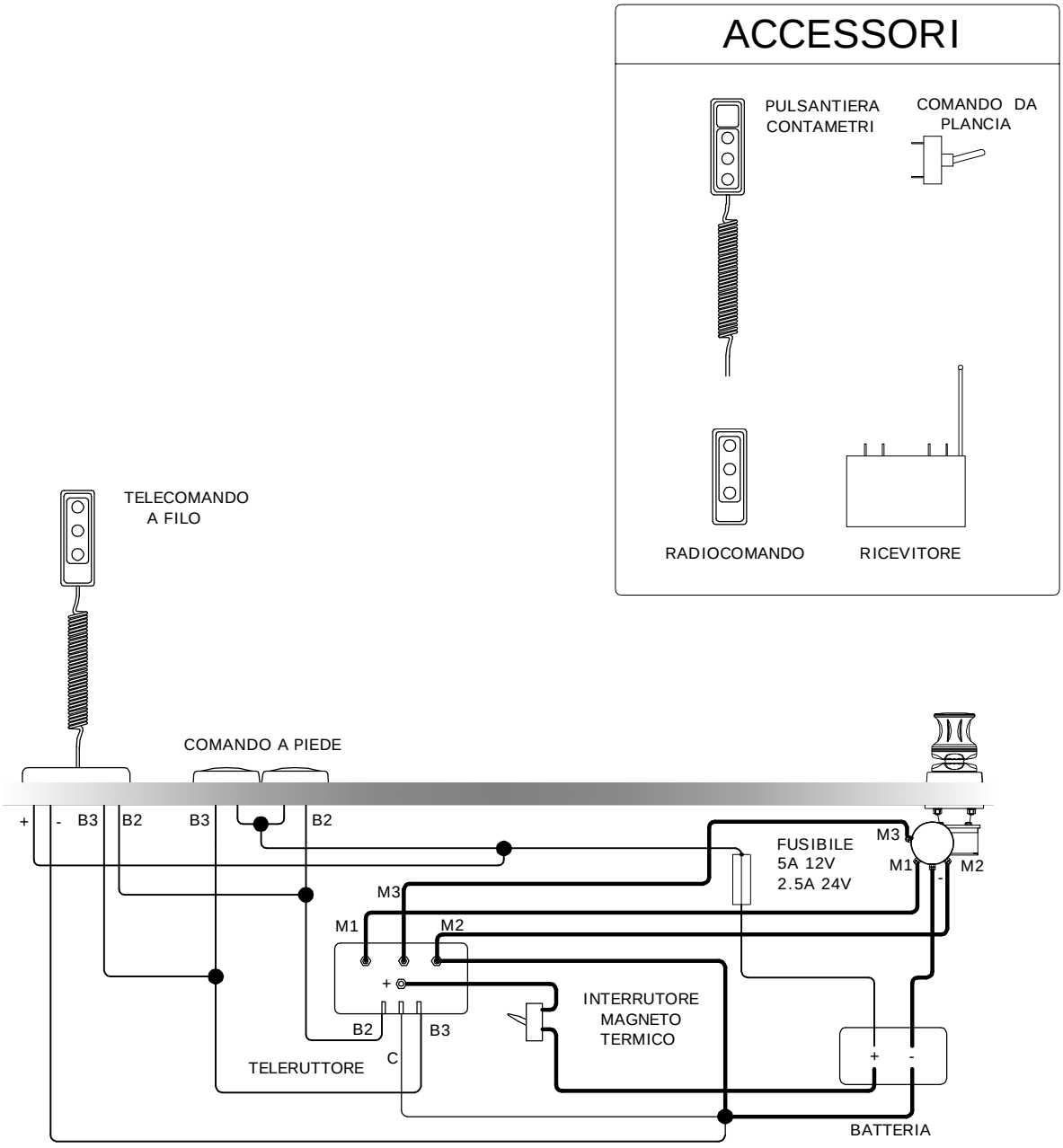
SCHEMA COLLEGAMENTO ELETTRICO

SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTO MOTORE 3 POLI



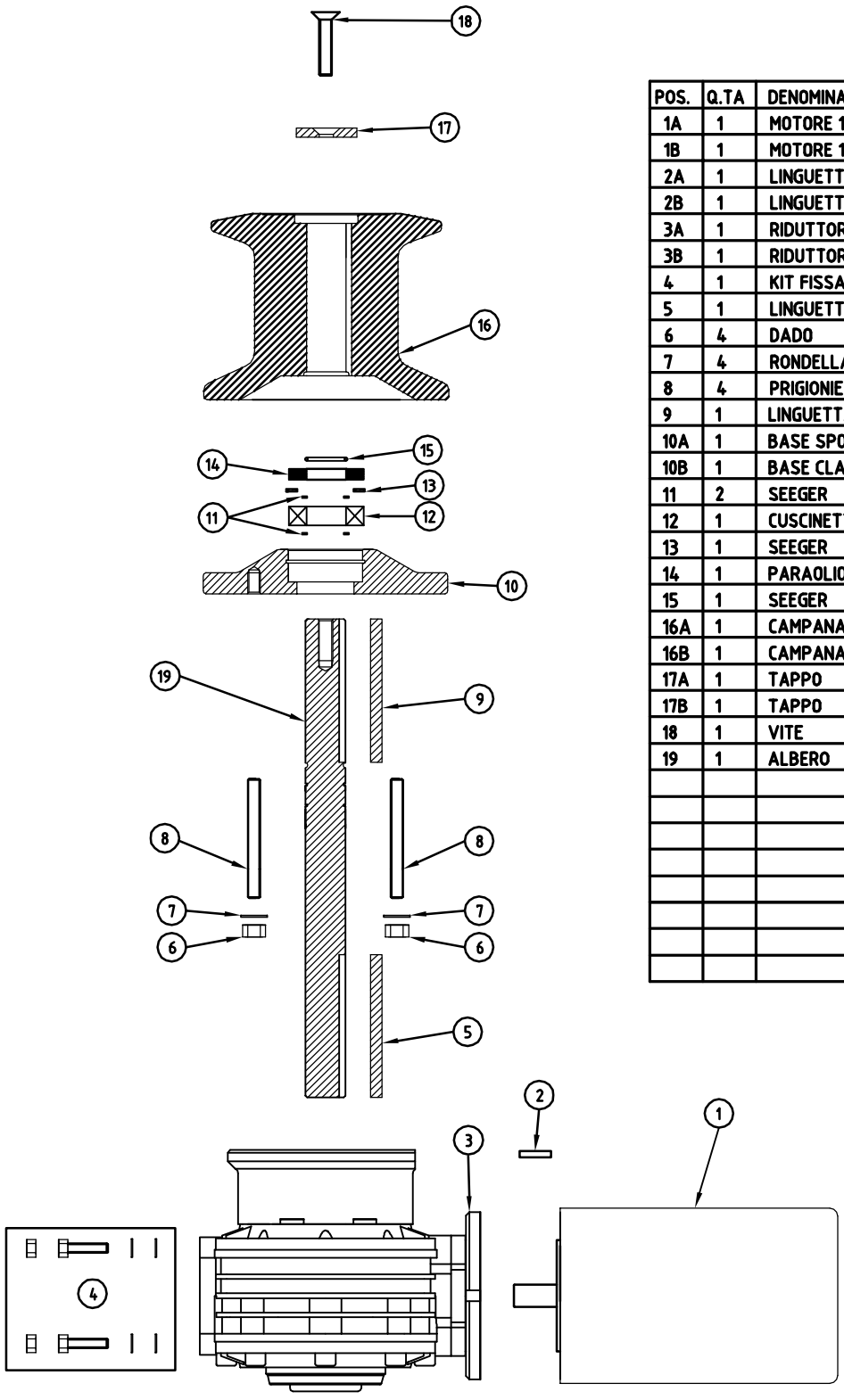
SCHEMA COLLEGAMENTO ELETTRICO

SCHEMA ELETTRICO COLLEGAMENTO MOTORE 4 POLI



MANUTENZIONE

LISTA RICAMBI NAXOS 1000W-1500W



POS.	Q.TA	DENOMINAZIONE	CODICE
1A	1	MOTORE 1000W	100125
1B	1	MOTORE 1400W	100130
2A	1	LINGUETTA 1000W	100150
2B	1	LINGUETTA 1400W	100149
3A	1	RIDUTTORE 1000W	100151
3B	1	RIDUTTORE 1400W	100152
4	1	KIT FISSAGGIO MOTORE	100153
5	1	LINGUETTA	100154
6	4	DADO	100105
7	4	RONDELLA	100106
8	4	PRIGIONIERO	100155
9	1	LINGUETTA	100156
10A	1	BASE SPORT	900306 S
10B	1	BASE CLASSIC	900306 C
11	2	SEEGER	100120
12	1	CUSCINETTO	100122
13	1	SEEGER	100123
14	1	PARAOLIO	100124
15	1	SEEGER	100129
16A	1	CAMPANA SPORT	100157 S
16B	1	CAMPANA CLASSIC	100157 C
17A	1	TAPPO	900207 S
17B	1	TAPPO	900207 C
18	1	VITE	100159
19	1	ALBERO	900208

MANUTENZIONE

ATTENZIONE PRIMA DI COMPIERE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE SUL VERRICELLO TOGLIERE COMPLETAMENTE LA TENSIONE A TUTTA LA LINEA DEL VERRICELLO E RIMUOVERE CON CURA LA CIMA.

Un'attenta e periodica manutenzione allunga la vita del vostro verricello, rimuovere periodicamente, almeno una volta al mese, i depositi di sale che si formano sulle superfici, per evitare pericolosi fenomeni di corrosione, lavare con acqua dolce le superfici esterne e asciugare accuratamente.
Smontare almeno una volta all'anno la campana seguendo le istruzioni sotto elencate:

Con la chiave svitare la vite (21) togliere il tappo (20) estrarre la campana (17) (18) (19).

Pulire e controllare tutti i particolari affinche non presentino tracce di corrosione, rimuovere in questo caso la corrosione con un panno, non usare abrasivi, ingrassare con grasso marino il filetto dell'albero e l'albero stesso (22) ed infine rimontare il tutto, stringendo a fondo la vite.

Per le parti elettriche rimuovere l'ossido presente specialmente sui contatti del motore e teleruttore/teleinvertitore con uno spray specifico per contatti elettrici, e cospargerli con grasso.

PARTI DI RICAMBIO:

Per identificare un ricambio esaminare il disegno esploso (PAG.7), ricavarne il codice e la quantità necessaria, ordinare il ricambio allegando il numero di matricola presente sul salpa-ancora.

USO

-EVITARE DI AVVICINARSI O AVVICINARE OGGETTI AL VERRICELLO QUANDO E' IN FUNZIONE, PERSONE PRESENTI A BORDO POTREBBERO AZIONARE ACCIDENTALMENTE IL VERRICELLO CON IL CONTROLLO REMOTO O IL TELECOMANDO.
-IL VERRICELLO NON DEVE ESSERE UTILIZZATO COME UNICO PUNTO DI FORZA PER LA CIMA.

USO DEL VERRICELLO:
Accendere il motore dell'imbarcazione fare due o tre giri di cima sulla campana, mantenendo la cima in tensione azionare il comando UP, ormeggiare l'imbarcazione, aiutandosi con il motore. Una volta effetuata l'operazione togliere la cima dalla campana e legare la cima ad un punto fisso della barca (bitta).

ATTENZIONE:
La campana non deve essere usata come punto di fissaggio della cima, ma soltanto per l'operazione di recupero della cima.

GARANZIA

ITALWINCH garantisce i propri prodotti per un periodo di anni due (2) dalla data di acquisto, la garanzia copre i pezzi riconosciuti difettosi e l'eventuale manodopera necessaria per cambiarli, è necessaria la restituzione porto franco a ITALWINCH.
La responsabilità di ITALWINCH si limita esclusivamente alla riparazione o alla sostituzione del particolare ritenuto difettoso.
La garanzia copre solo i guasti derivanti da difetti di fabbricazione e non è valida se il guasto è dovuto a cattiva e/o errata installazione e/o manutenzione, e/o anomalia di impianti elettrici, uso improprio, incapacità, e/o incuria dell'acquirente, corrosione, normale usura, scoloritura, sostituzione di componenti o accessori originali con altro tipo non approvati da ITALWINCH e, comunque , per cause non dipendenti dalla ITALWINCH.
Sono escluse dalla garanzia tutte le parti danneggiate durante il trasporto.
La garanzia decade se il prodotto è stato manomesso, modificato oppure riparato da personale non autorizzato.
La richiesta di riparazione in garanzia deve essere prontamente inviata per iscritto alla ITALWINCH o al suo rivenditore autorizzato accompagnata dalla prova di acquisto (SCONTRINO FISCALE O FATTURA). Il prodotto dovrà essere inviato assieme a copia della richiesta a spese del rivenditore/cliente alla ITALWINCH la quale provvederà alla sostituzione del/dei pezzo/i ritenuti difettosi.
La garanzia non prevede il cambio del prodotto.
Per ogni controversia è competente il foro di MONZA.

TARGHETTA IDENTIFICAZIONE MODELLO

Ricopiare in questo riquadro il seriale scritto sulla base del verricello come maggior sicurezza di rintracciabilità

LA ITALWINCH SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE ALLE CARATTERISTICHE TECNICHE DELL' APPARECCHIO E AL CONTENUTO DI QUESTO MANUALE SENZA ALCUN PREAVVISO LE CARATTERISTICHE ELENCATE SONO VALIDE SALVO ERRORI DI STAMPA .S.E.& 0.
I PRODOTTI ITALWINCH RISPONDONO ALLE DIRETTIVE DELLA COMUNITA' EUROPEA

DISTRIBUITO DA:
MZ Electronic srl Via Bainsizza 2 - 20052 Monza (MI) Italy
Phone +39 039 21 48 126 Fax +39 039 21 46 244
e-mail: info@mzelectronic.com www.mzelectronic.com